



ENGINE OIL HDX 10W-40

Описание продукта

Engine Oil HDX 10W-40 – это всесезонное полусинтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей легких и тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в жестких условиях эксплуатации. Подходит для использования в двигателях стандартов Euro-3, Euro-4 и Euro-5, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или восстановления оксидов азота (SCR). Данный продукт не предназначен для двигателей, оснащенных сажевым фильтром (DPF)

Engine Oil HDX 10W-40 изготовлено на основе высокоочищенного минерального масла и синтетических базовых компонентов в сочетании со специальным пакетом присадок для достижения следующих свойств

- Отличная стойкость к термическому разложению и окислению
- Очень хорошие диспергирующие и моющие свойства
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства
- Отличная защита от нагара и лакообразных отложений на поршнях двигателя
- Увеличенный интервал замены

ENGINE OIL HDX 10W-40 соответствует требованиям следующих спецификаций:

Официально одобрено: **MB Approval 228.3** **Volvo VDS-3** **Renault RLD-2** **MAK EО-N**

Соответствует требованиям:

API CI-4/SL	ACEA E7	ACEA A3/B4	MB 229.1
MAN M3275	MTU Type 2	Mack EO-M	JASO DH-1
Global DHD-1	DDC 93K215	CAT ECF-1a, ECF-2	
Deutz DQC-III-10		Cummins CES 20077/20078	



Характеристика	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости SAE		SAE J300	10W-40
Плотность @15°C	кг/м ³	ASTM D4052	861
Кинематическая Вязкость @40°C	мм ² /с	ASTM D7042	91,6
Кинематическая Вязкость @100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14,2
Индекс вязкости		ASTM D2270	161
Вязкость хол. пуска @-25°C, max	сП	ASTM D2270	5020
Температура вспышки о. т.	°C	ASTM D92	>201
Температура застывания	°C	ASTM D7346	-33
Щелочное число	Мг KOH/г	ASTM D2896	11,4
Сульфатная зольность	% масс.	ASTM D874	1,5